Dom Pellet



GRADIENT



CONTACTS

GRADIENT SRO
Plzenska 221/130
15000 Praha 5-Motol.
République Tchèque.

≅: + 420 / 257 216 319
gradient@gradient.cx
www.gradient.cx

IMPORTATEUR

Sky Dreams,
PA Côte Rousse,
180, rue du Genevois
73000 Chambéry-le-Haut.
2: 04 79 60 45 25
fabien@sky-dreams.com
www.sky-dreams.com

Contact France: Fabien Chaix (Sky Dreams).



Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid, Liros. Fabrication: République Tchèque.

Parapente mag en a parlé:

N°129 : essai Golden 3. N°125 : essai Aspen 3. N°120 : essai Montana. N°117 : essai Avax XC2.

La gamme

Bright 3: pour débuter et progresser. Sortie 2006. **NEW** Golden 3: intermédiaire loisir. Sortie 2010. **Montana:** intermédiaire légère. Sortie 2008.

Aspen 3: sportive, Sortie 2009.

Aspen 2 Freestyle: pour l'acro. Sortie 2007.

NEW Avax XC3: cross. Sortie 2010.

Seven: acro pour pilote choisi par Gradient. Sortie 2005.

Bi Golden 2: biplace pro et loisir. Sortie 2009. Bi Golden 2 light: biplace léger. Sortie 2009.



MODÈLES		BRIG	HT3			G	OLDEN	3	
Tailles	24	26	28	30	22	24	26	28	30
Surface à plat (m²)	23.9	26.9	29.9	32.6	22.4	23.3	26.5	28.9	31.6
Envergure à plat (m)	10.7	11.3	11.9	12.5	10.9	11.4	11.8	12.4	12.9
Allongement à plat	4,7	4,7	4,7	4,7	5.3	5,3	5,3	5,3	5,3
PTV (kg)	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	100 130	<u>62</u> 77	75 90	<u>85</u> 100	<u>95</u> 115	110 130
Poids de l'aile (kg)	5	5.3	5.8	6.1	4.4	5	5.3	5.7	6.1
Finesse constructeur		7.	5+				8.5+		
Vit. bras hauts (km/h)		3	6				38		
Vit. accéléré		4	7				50+		
Homologation EN	В	В	В	929	В	В	В	В	В
Homologation LTF	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Prix ttc	2500	2540	2570	2600	3170	3220	3270	3320	337

MODÈLES	100	М	ONTAN	NA	1	17	A	SPEN	3	100	ASPE	N 2 Fre	estyle		A	VAX X	3			SEVEN		Bi Gol	lden 2	Bi Golde	en 2 Light
Tailles	22	24	26	28	30	22	24	26	28	30	20	22	24	22	24	26	28	30	17	18	19	38	42	38	42
Surface à plat (m²)	21.2	23.1	22.5	28.1	30.4	21.8	23.9	26	28.2	31.1	19.2	22.1	24.2	=	(2.3	150	15	:53	16.3	17.8	19.3	38.4	41.3	38.4	41.3
Envergure à plat (m)	10.5	10.9	11.5	12	12.5	11.3	11.8	12.4	12.9	13.5	10.4	11.2	11.5	2	-	-	-	-	9.9	10.3	10.8	14.3	14.8	14.3	14.8
Allongement à plat	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.7	5.7	5.7	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6	6	6	5.3	5.3	5.3	5.3
PTV (kg)	<u>58</u> 70	<u>65</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 120	<u>65</u> 75	70 85	<u>80</u> 100	90 115	105 130	<u>60</u> 110	70 115	<u>80</u> 120	42	-			-		1	-	<u>115</u> 180	140 220	115 180	140 220
Poids de l'aile (kg)	3.5	3.8	4.1	4.5	4.9	4.3	4.7	5.2	5.6	6	4.2	4.8	5.1	2	546		2043	-	4.5	5	5.3	7.6	8.1	6.7	7.2
Finesse constructeur			8+					9+			(6)	=	-	-	9		573	5	-5	-	-	=	122	말	5 <u>-</u> 5
Vit. bras hauts (km/h)			37					38				40-42		2/	-	22	72	23	-	(4)		40	-42	40	-42
Vit. accéléré			48+					55+				50+		(-)	-	-	-	=	1 5	:50	-	50	0+	50	0+
Homologation EN	-	В	В	В	51	С	C	С	С	С	- 8	2	ш			projet [)		-	-	749	B/C	B/B	B/C	B/B
Homologation LTF	2	1-2	1-2	1-2	2	2	-	(=)	(4)	92	Lo	ad test '	12 g	140	(#)	100	-	=	-	(7)	170	-	Ĕ	2	(2)
Prix ttc	2970	3030	3100	3160	3220	3450	3500	3550	3600	3650	5-1	3230						We fi			· ·	4000	4050	4000	4050





"Le vol bivouac est l'occasion de se retrouver soi même, de réfléchir, de se refaire une santé physique et morale, et de réapprendre à se contenter de peu de choses. Progressivement, je sens venir l'apaisement, la sérénité, et grandir en moi un bonheur simple et viscéral, sans artifices ni trucages." Pierre Bouilloux



CONTACTS ICARO

Hochriesstrasse 1 83126 Flintsbach. Allemagne. 2: +49 / 8034 909 700 office@fly-more.com www.icaro-wings.com

IMPORTATEUR

Icaro France Aérodrome de Domme 24250 Domme. ©: 05 53 28 24 90 contactpro@icaro-france.com

Contacts France:

Guillaume Bergeret contactpro@icaro-france.com
Eric Wyss: eric@wyssair.fr

Tissus : Porcher Sport. Suspentes : Edelrid, Liros. Fabrication : Sri Lanka.

ICARO

EADER dans l'univers du delta depuis 1973, la marque allemande s'est lancée dans le parapente il y a 10 ans, sous la responsabilité de Wolgang et Vera Kaiser. Le concepteur, Michaël Nesler, travaille à élargir sa gamme, y compris vers la voltige (avec la Nikita) et le light (avec l'Oxygen). En France, Icaro est importé par Guillaume Bergeret (à Domme en Dordogne), mais Eric Wyss qui vient de reprendre l'école de parapente Airbulle (à Lumbin) vient en renfort pour développer la marque dans les Alpes. Alex Aimard, sponsorisé par la marque, aide également à la mise au point.







La gamme

Cyber 4: Voile école. Sortie 2009. Instinct: Intermédiaire. Sortie 2008.

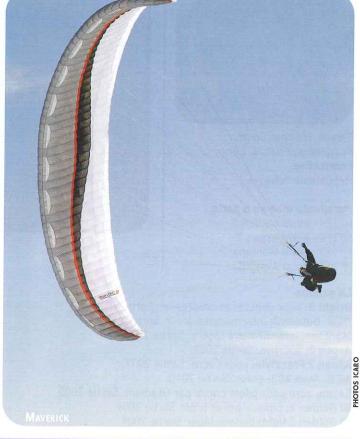
NEW Wildcat: Intermédiaire perfo. Sortie 2010.

Maverick: Aile de sport. Sortie 2009.

NEW GTO Race: Aile de compétition. Sortie 2010.

Oxygen: Intermédiaire légère. Sortie 2009.

Nikita 2: Aile d'acro – Sortie 2009. Twice: Bi-place intermédiaire.



MODÈLES		INST	INCT		(YBER	4		WIL	DCAT			MAV	RICK			GTO	RACE		OXY	GEN	TWICE		NIK	TA 2	
Tailles	XS	S	М	L	5	М	L	XS	S	М	L	XS	S	М	L	XS	S	М	L	S	М	biplace	17	18	19	21
Surface à plat (m²)	21.9	25.5	28.1	30.4	25.4	28.1	30.4	22.6	25.7	27.9	30.7	22.6	25.1	27.9	30.7	20.8	23.6	27.3	28.4	25.4	28.1	42.2	17.3	18.4	19.4	20.9
Envergure à plat (m)	10.6	11.5	11.6	12	11	11.6	12	11.1	11.9	12.4	13	11.6	12.2	12.9	13.5	12.4	13.3	14.3	14.6	11	11.6		9.8	10.1	10.3	10.7
Allongement à plat	5.1	5.1	5.1	5.1	4.7	4.7	4.7	5.5	5.5	5.5	5.5	5.9	5.9	5.9	5.9	7.4	7.4	7.4	7.4	4.7	4.7	5.4	5.5	5.5	5.5	5.5
PTV (kg)	<u>55</u> 75	70 95	<u>85</u> 110	<u>95</u> 125	<u>65</u> 90	<u>85</u> 105	<u>95</u> 130	<u>55</u> 75	<u>65</u> 90	<u>80</u> 110	100 125	<u>55</u> 75	70 95	<u>95</u> 110	100 125	70 90	<u>80</u>	100 120	110 130	<u>65</u> 90	<u>85</u> 105	140 225	<u>65</u> 80	<u>85</u> 95	<u>90</u> 110	110 125
Poids de l'aile (kg)	4.7	6.2	6.7	7	5.5	5.7	5.9	5.6	6.2	6.5	6.9	5.6	5.9	6.1	6.3	-		-		3.9	4.2	10	00	70	110	120
Finesse constructeur	-	3	(4)	_	-	-	(3)		-	-	-	-	-	0.1	- 0.0		_	_	_	5.7	4,2	10	-	0		-
Vit. bras hauts (km/h)		37-	-39			35-37		G6-38	37-	-39	39-40		4	0			4	6		37-		42	\$ 7 3	- 4	3	100
Vit. accéléré		48-	-50			40-45			>	50			5	4		60	61	62	65	45		45-48		5		
Homologation EN	-	7	-	-	Α	Α	Α	В	В	В	В	(40)	-		140		-		-	A	А	-	100		-	12
Homologation LTF		1/1	-2		1	1	1		1-	2		BEP	2	2	2	BEP	BEP	BEP	BEP	1	1	1-2	BEP	BEP	BEP	BEP
Prix ttc		30	90			2790			32	90			34	90			39	SECONDA DE		29	90	3990	DEI	32		

"Vous appréhendez ? Ca m'arrive aussi ! La peur est naturelle, il faut seulement refuser de se laisser inhiber par elle, et cela dépend de votre niveau de formation, d'entraînement et de fatigue." Vincent Teulier



INDEPENDENCE



FLY MARKET Pröbstenerstr.15 87637 Eisenberg, Allemagne. 2: + 49 / 83 64 98 330 www.independence-world.com

Commercial France:

Laurent Van Hille : 21 56 france@independence-world.com

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid, Liros. Fabrication: SkySports Lanka,

Sri Lanka.

TEFAN Kurrle met en place une nouvelle gamme : la Cruiser 2 remplace la 1 pour l'école, la Cruiser 2 est la nouvellesortie école et pour la compétition Sporster et Striker sont respectivement homologuées EN C et D. Independence a également développé une large gamme de sellettes. En France, la marque est désormais commercialisée par Laurent Van Hille à Mieussy et son école des Choucas.







La gamme

NEW Cruiser 2: débutant et loisir. 2010. NEW Pionner: sortie école. Sortie 2010. Garuda: performance. Sortie 2008.

NEW Sporster: compétition. Sortie 2010. NEW Striker: compétition. Sortie 2010.

Voyager: biplace. Sortie fin 2008. Blade: compétition. Sortie 2009.

Duke: Acro. Sortie 2008.



MODÈLES	OF STATE	PION	EER	1/20/	CI	RUISER	2	e State	GAR	UDA	N. Call	BiV0	/AGER	BL/	ADE	DUKE		SPOR	TSTER	lo piles	STRI	KER
Tailles	S	SM	ML	L	S	М	L	S	М	L	XL	S	М	М	L	М	5	SM	ML	L	M	L
Surface à plat (m²)	25.9	27.2	28.5	30.7	25.2	27.3	29.6	24.4	26.4	28.6	30.8	39,6	43.9	25.3	26.3	19.3	26	27.3	28.5	30.5	25.5	27.5
Envergure à plat (m)	11.7	12	12.3	12.7	10.4	10.9	11.3	11.4	11.8	12.3	12.8	14,7	15.5	14.7	15	10.5	12.5	12.8	13	13.5	12.9	13.4
Allongement à plat	5.3	5.3	5.3	5.3	4.3	4.3	4.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.5	5.5	8.5	8.5	5.7	6	6	6	. 6	6.5	6.5
	60	80	90	105	60	80	100	60	80	95	115	130	140	80	95	<u>65</u>	60	80	90	105	80	<u>95</u>
PTV (kg)	85	105	115	130	85	105	125	85	105	120	140	185	220	105	125	105	85	105	115	130	105	125
Poids de l'aile (kg)	1=1	-	-		=	=	5	8	2	12	2	8	-	2.1	940	140	140	9 9 8	-	18/	*	170
Finesse constructeur	-	2	5	:25	=	-	=	-	-	Η.	-	=	=	-	-	176	125	1.5	-	-	2	128
Vit. bras hauts (km/h)	1-1	5		: es	5	-		-	5	9	12	2	12	120	923	-20	143	-	=	194	8	
Vit. accéléré	-	<u>©</u>	127	121	2	=	2	2	-	-	=	æ	-	-	:=;	190	-		5		8	2
Homologation EN	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	В	В	В	В	В	В	Comp	étition	125	С	C	C	C	D	D
Homologation LTF	Α	Α	Α	Α	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	380	-	5=3	С	C	С	С	D	D
Prix ttc	2650	2700	2750	2800	2350	2400	2450	2800	2850	2900	2950	3200	3300	48	00	2800	3050	3100	3150	3200	3300	3400





"Quand ça chauffe en turbulence, détends toi. Laisse ton corps se relaxer et ton esprit reprendre le dessus. Ne crispe pas tes mains, relâche tes épaules, respire profondément, crée toi la représentation mentale d'un aigle : il vole relax, détendu, quelle que soit la masse d'air." Judith Leden (ex championne du Monde de parapente)



CONTACTS

120 Rue des Peupliers. 74330 Epagny. 2: 04 50 22 68 27 ou 06 74 78 54 82 dyduchhen@hotmail.com www.itv-parapentes.com

Contact France: Heniu Dyduch. dyduchhen@hotmail.com

Tissus: Porcher, Skysilk.
Suspentes: Edelrid, Liros.
Fabrication: Sri Lanka et France.

Parapente mag en a parlé:

N°123 : essai Dolpo. N°123 : galop Awak. N°109 : essai Dakota. N° 97 : Bi Thanka. N° 93 : Bi Turquoise.



ITV

orsque Heniu Dyduch a "déniché" Mika Régnier, on peut dire qu'il a eu le nez fin ! Ex champion de kite, Mika est un jeune surdoué et intelligent, qui s'est très vite passionné pour la conception. Le résultat est là : une série de produits originaux et remarquables, tels que les mini voiles Pil-pit, Bip-bip, ou des voiles de surfaces un peu plus classiques, mais tout aussi originales, telles que l'Awak ou l'Annapurna, qui donnent un sacré coup de jeune à une marque par ailleurs très tournée vers le paramoteur.





La gamme

Dolpo: voile légère, facile d'accès. Sortie 2008. Lapoon: pour la performance. Sortie 2008.

NEW Annapurna: Voile de sport, facile d'accès. Sortie 2010. NEW Awak BI: petit biplace léger, facile, rapide. Sortie 2010.

Dakota: intermédiaire facile, paramoteur. Sortie 2006.

Dakota Sport: pour pilote confirmé (libre et paramoteur). Sortie 2007.

Dakota Sport BI: biplace paramoteur.

BI Turquoise: libre et paramoteur. Sortie 2005. BI Thanka: libre et paramoteur. Sortie 2005. Annapurna

Bl Thanka

Bi-Turquoise Dakota Sport BI

											AWa	KBI							Dakota	Sport B		
MODÈLES		DO	LP0			LAPOOI	1	AN	INAPUR	NA	1		DAK	OTA			DAKOTA	SPOR		V	Y	Y
Tailles	XS	S	М	L	S	М	L	24'	26	28'	33'	22	25	28	31	21	24	27	29	40'	38	43
Surface à plat (m²)	21	23.4	26.2	29.2	23	26	28.5	24	26	28	33	22.1	25.5	28.1	31.1	21.2	24.4	27	29.9	40.5	38	43
Envergure à plat (m)	11	11.2	11.8	12.5	11.6	12.1	12.7	12	12.5	13	13.8	11	11.6	12.2	12.8	10.6	11.3	11.9	12.9	14.5	12.9	13.8
Allongement à plat	5.3	5.3	5.3	5.3	5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	5.9	5.5	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	4.6	4.6
PTV (kg)	<u>50</u> 70	<u>65</u> 85	<u>80</u> 105	100 130	<u>65</u> 85	<u>80</u> 100	<u>95</u> 120	70 90	<u>85</u> 110	100 125	100 220	60 75	70 90	<u>85</u> 110	104 140	60 75	70 90	<u>85</u> 110	104 140	110 220	110 180	130 210
Poids de l'aile (kg)	-	3.9	4.4	4.9	4.9	5.4	5.8	5	5.2	5.4	6.1	5	5.2	5.4	5.6	4.7	5	5.3	5.6	8.6	8.4	8.4
Finesse constructeur		8	.4		3		3		9+		8+	-	5		1 7	-	(#8)	-	:=:		=	-
Vit. bras hauts (km/h)		3	7			40			39		58	38	3	8	39		3	8		42	38	38
Vit. accéléré		4	8			57			47			44	4	6	48		4	8		52	46	48
Homologation EN	В	В	В	В	С	C	С	С	С	С	B-C	EN	EN	EN	EN	EN	EN	EN	EN	EN	BI	BI
Homologation LTF	2	-	-	170	1.70	-	10.70	2	2	2	-	(+)	-	-	-	-		(=)	141	540	242	=
Prix ttc		27	50			3150			3250		2950		27	00		1 1 1 1	28	50		3450	3050	3450

www.itv-parapentes.com



"Chaque pilote doit être responsable. On peut lui donner des infos, des conseils, mais c'est à lui de regarder le ciel longuement pour comprendre, à lui de lire les articles techniques pour apprendre, à lui de décider de se poser quand il ne se sent pas à l'aise, à lui de choisir l'aile qui lui convient. S'il se fait mal, le fautif ce n'est pas l'assurance, pas le constructeur de l'aile, pas le moniteur, pas moi : c'est lui et lui seul !" Andy Hediger



MAC PARA



CONTACTS P.O.Box 26, CZ-75661 Roznov Pod Radhostem.

République Tchèque. 2: + 42 571 842 235 mailbox@macpara.cz www.macpara.com

IMPORTATEUR

Aileau Le Grand Chemin. 26170 Buis Les Baronnies. 06 80 68 68 10 aileau@macpara.fr www.macpara.fr

Contact France: Joël Mailhé (Aileau).

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid.

Fabrication: République Tchèque.

Parapente mag en a parlé:

N°110 : essai Envy 2.

La gamme

Progress: école, parapente et paramoteur. Sortie 2009. Muse 2: 1ère voile parapente et paramoteur. Sortie 2008.

Eden 4: grand public et paramoteur. Sortie 2009. NEW Velvia 2: voile légère. 2010. Envy 2: intermédiaire. Sortie 2009. NEW Magus Xc 2: performance. Sortie 2010.

Magus 6: compétition et grande performance. Sortie 2008. Bitch 2: acro. Sortie 2010. NEW Pasha 4: biplace. Sortie 2010.

Velvet : paramoteur intermédiaire. Sortie 2006 et NEW la Macjet paramoteur perfo.

Sortie 2010

'EST depuis la "salle à manger" de la Vallée Blanche que Joël Mailhé, quide de haute montagne et importateur de la marque pour la France, nous parle avec passion des dernières nouveautés Mac Para : la Velvia 2 pour la montagne (une Velvia 1 avec élévateurs classiques, mais allégée sur le bord d'attaque), la Magus XC2 pour le cross, la Bitch 2 pour l'acro, le bi Pasha 4 et la Mac Jet pour la performance en paramoteur. Décidement, le très discret patron et concepteur de la marque Peter Recek, n'a pas chomé l'hiver dernier!







1000	PROG	RESS				MUSE 2	2				EDEN 4			VEL	/IA2			ENVY:	2	- 10	113	MAGU	5 XC 2	
23	25	28	31	23	25	28	30	33	23	25	28	30	33	24	28	23	25	28	31	37	21	24	26	29
23	25.3	28.6	31.1	22.8	25.7	28.6	30.7	33.5	23.3	25.5	28	30.5	33.5	23.6	27.9	23.1	25.7	27.9	30.8	36.9	21.5	24.2	26	29.2
10.5	11	11.7	12.2	10.3	10.9	11.5	11.9	12.5	11	11.5	12.1	12.6	13.2	11.1	12.1	11.5	12.1	12.6	13.3	14.5	11.5	12.2	12.7	13.5
4.8	4.8	4.8	4.8	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	6.2	6.2	6.2	6.2
<u>60</u> 80	70 90	<u>85</u> 110	105 135	<u>60</u> 80	70 90	<u>85</u> 110	100 130	115 145	<u>62</u> 82	77 97	<u>85</u> 110	100 130	115 145	70 90	<u>85</u> 110	<u>65</u> 83	77 97	<u>88</u> 110	105 135	140 165	70 85	80 95	<u>90</u> 110	105 130
5.2	5.4	5.9	6.3	5.2	5.4	5.9	6.4	6.9	5.8	6	6.2	6.5	6.8	4.1	4.5	5.8	6	6.2	6.6	6.6	6.1	6.4	6.7	7.1
		7.4	7.4	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.3	8.3	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	9.5	9.5	9.5	9.5
05.505		-37		1000		35-37					36-38			36	-38			36-38				37	-39	
				45-46 48-50 48-50 50-53							52	-55												
Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	В	В	В	В	В	-	-	- 100	(*)	1000	-	=	С	C	C	C
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	С	С	С	С	120	2-3	2-3	2-3	2-3
	25	70				2620					3000	Mark Control		A) Sign				3150*			3	35	500	
	23 10.5 4.8 <u>60</u>	23 25.3 10.5 11 4.8 4.8 60 70 80 90 5.2 5.4 7.4 7.4 35 44 A A A 1 1	23 25.3 28.6 10.5 11 11.7 4.8 4.8 4.8 60 70 85 80 90 110 5.2 5.4 5.9 7.4 7.4 7.4 35-37 44-46	23 25 28 31 23 25.3 28.6 31.1 10.5 11 11.7 12.2 4.8 4.8 4.8 4.8 60 70 85 105 80 90 110 135 5.2 5.4 5.9 6.3 7.4 7.4 7.4 7.4 35-37 44-46 4 A A A A A 1 1 1 1	23 25 28 31 23 23 25.3 28.6 31.1 22.8 10.5 11 11.7 12.2 10.3 4.8 4.8 4.8 4.6 60 70 85 105 80 80 90 110 135 80 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 7.4 7.4 7.4 7.8 35-37 44-46 4 A A A A A A A A 1 1 1 1 1	23 25 28 31 23 25 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 60 70 85 105 60 70 80 90 110 135 80 90 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 35-37 44-46 4 A A A A A A A A A A A 1 1 1 1 1 1 1	23 25 28 31 23 25 28 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 60 70 85 105 60 70 85 80 90 110 135 80 90 110 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 7.4 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 35-37 44-46 4 4 A A A A A A A A A A A A A A 1 1 1 1 1 1 1 1 1	23 25 28 31 23 25 28 30 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 60 70 85 105 80 70 110 130 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 35-37 44-46 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 A A A A A A A A A	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 60 70 85 105 60 70 85 100 115 80 90 110 135 80 90 110 130 145 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 7.4 7.4 7.4 7.8 </td <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 60 70 85 105 60 70 85 100 115 82 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 7.4 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 35-37 44-46 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 8.6 5.9 5.8 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 <td< td=""><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 60 70 85 105 80 70 110 130 145 82 77 80 90 110 130 145 82 77 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 8.5 35-37 44-46 4 A A</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 60 70 85 105 60 70 85 100 115 62 77 85 80 90 110 130 145 82 97 110 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 8.5 8.5 35-37 44-46 4.6 A A A A A A A B B B B <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 6.5 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td></td></td<><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 28 23 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.7 5.7 60 70 85 100 115 62 77 85 100 115 83 5.2 5.4 5.9 6.4 5.9 5.8 6.2 77 85 100 115 70 85 45</td><td>$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td><td>23</td><td>23 25 28 31 23 25 28 31, 22 25 28 30 33 25 28 30. 33 25 28 30. 33 24 28 23 25 28 31. 23 25 32. 25. 28 30. 33. 25. 28 30. 33. 24 28 27. 27. 27. 30.8 30.5 31. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11.</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 28 23 25 28 31 37 22 25 32 25 38 31. 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 25.7 27.9 30.8 36.9 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 12.1 12.6 13.3 14.5 4.8 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 6.0 70 85 105 80 90 110 135 80 90 110 130 145 82 97 110 130 145 90 110 83 97 110 135 165 165 165 165 165 165 165 165 165 16</td><td>23</td><td>23</td><td>23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 25.7 27.9 30.8 36.9 21.5 24.2 26 26 25.3 28.6 31.1 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11. 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 12.1 12.6 13.3 14.5 11.5 12.2 12.7 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2</td></td>	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 60 70 85 105 60 70 85 100 115 82 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 7.4 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 35-37 44-46 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 8.6 5.9 5.8 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 <td< td=""><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 60 70 85 105 80 70 110 130 145 82 77 80 90 110 130 145 82 77 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 8.5 35-37 44-46 4 A A</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 60 70 85 105 60 70 85 100 115 62 77 85 80 90 110 130 145 82 97 110 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 8.5 8.5 35-37 44-46 4.6 A A A A A A A B B B B <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 6.5 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8</td><td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td></td></td<> <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td> <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td> <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 28 23 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.7 5.7 60 70 85 100 115 62 77 85 100 115 83 5.2 5.4 5.9 6.4 5.9 5.8 6.2 77 85 100 115 70 85 45</td> <td>$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$</td> <td>23</td> <td>23 25 28 31 23 25 28 31, 22 25 28 30 33 25 28 30. 33 25 28 30. 33 24 28 23 25 28 31. 23 25 32. 25. 28 30. 33. 25. 28 30. 33. 24 28 27. 27. 27. 30.8 30.5 31. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11.</td> <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 28 23 25 28 31 37 22 25 32 25 38 31. 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 25.7 27.9 30.8 36.9 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 12.1 12.6 13.3 14.5 4.8 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 6.0 70 85 105 80 90 110 135 80 90 110 130 145 82 97 110 130 145 90 110 83 97 110 135 165 165 165 165 165 165 165 165 165 16</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 25.7 27.9 30.8 36.9 21.5 24.2 26 26 25.3 28.6 31.1 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11. 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 12.1 12.6 13.3 14.5 11.5 12.2 12.7 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2</td>	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 60 70 85 105 80 70 110 130 145 82 77 80 90 110 130 145 82 77 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 8.5 35-37 44-46 4 A A	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 60 70 85 105 60 70 85 100 115 62 77 85 80 90 110 130 145 82 97 110 5.2 5.4 5.9 6.3 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 8.5 8.5 8.5 35-37 44-46 4.6 A A A A A A A B B B B <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 6.5 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8</td> <td>23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2</td>	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.4 5.9 6.4 6.9 5.8 6 6.2 6.5 7.4 7.4 7.4 7.8 7.8 7.8	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30.5 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 28 23 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.7 5.7 60 70 85 100 115 62 77 85 100 115 83 5.2 5.4 5.9 6.4 5.9 5.8 6.2 77 85 100 115 70 85 45	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	23	23 25 28 31 23 25 28 31, 22 25 28 30 33 25 28 30. 33 25 28 30. 33 24 28 23 25 28 31. 23 25 32. 25. 28 30. 33. 25. 28 30. 33. 24 28 27. 27. 27. 30.8 30.5 31. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11.	23 25 28 31 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 23 25 28 30 33 24 28 23 25 28 31 37 22 25 32 25 38 31. 23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 25.7 27.9 30.8 36.9 10.5 11 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11 11.5 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 12.1 12.6 13.3 14.5 4.8 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 5.7 6.0 70 85 105 80 90 110 135 80 90 110 130 145 82 97 110 130 145 90 110 83 97 110 135 165 165 165 165 165 165 165 165 165 16	23	23	23 25.3 28.6 31.1 22.8 25.7 28.6 30.7 33.5 23.3 25.5 28 30.5 33.5 23.6 27.9 23.1 25.7 27.9 30.8 36.9 21.5 24.2 26 26 25.3 28.6 31.1 11.7 12.2 10.3 10.9 11.5 11.9 12.5 11. 11.5 12.1 12.6 13.2 11.1 12.1 11.5 12.1 12.6 13.3 14.5 11.5 12.2 12.7 4.8 4.8 4.8 4.8 4.8 4.6 4.6 4.6 4.6 4.6 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2

	MAG	A ZIE	TIME.		BIT	CH 2		BIPA	SHA 3	F	ROGR	ESS P	18:		MI	JSE 2	P*			E	DEN 4	P*			VEL	VET			M	ACJE		
23	25	26	28	16	18	21	24	38	42	23	25	28	31	23	25	28	30	33	23	25	28	30	33	21	23	26	29	22	24	26	28	31
23.2		26	27.8	16.9	18.1	21.2	24	38.5	42.2	22.9	25.3	28.6	31.1	22.8	25.7	28.6	30.7	33.5	23.3	25.5	28	30.5	33.5	21.4	23.6	26.1	28.8	22	24.3	26.2	28.4	31
13.1	13.6	13.9	14.4	15.1	16.2	18.9	11.9	14.3	15	10.5	11	11.7	12.2	10.3	10.9	11.5	11.9	12.5	11	11.5	12.1	12.6	13.2	10.8	11.4	12	12.6	10.7	11.2	11.7	12.2	12.7
7.4	7.4	7.4	7.4	5.9	5.9	5.9	5.9	5.3	5.3	4.8	4.8	4.8	4.8	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.5	5.5	5.5	5.5	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
85	97	102	112	70	70	80	90	120	145	80	93	113	139	80	93	113	133	153	83	103	113	133	153	60	70	80	100	77	85	100	115	140
98	108	115	128	85	85	95	105	195	220	106	120	147	180	106	120	146	173	193	109	129	147	173	193	85	93	107	133	100	110	130	147	180
6.7	7	7.2	7.6	5.1	5.3	5.6	5.9	8.6	9	5.2	5.4	5.9	6.3	5.2	5.4	5.9	6.4	6.9	5.8	6	6.2	6.5	6.8	6.1	6.4	6.7	6.9	5.8	6	6.3	6.6	7
11	11	11	11	8.5	8.5	8.5	8.5	8.6	8.6	7.4	7.4	7.4	7.4	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8	8.8	8.8	8.8	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2
300	39	-42	10.0	7370	39	-41		36	-43		35	-37				35-37					36-38	3			37	-39				40-43		
	7,74633	-61			55	-60		41	-43		44	-46				45-46					48-50)			51-	-53				60-63		
-	-	-		_	-	2	-	Bi	2	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α		:e::	В	В	В	В	В	D	D	D	D	727	23	22	=	-
Civ	Civl	Civl	Civl	-	-	_	-	-	1-2	-	10-1	-	.=:	-	1	1	1		1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	Dulv	Dulv	Duly	Dulv	4 15 4	=	-	777	-
Olv		250		1996	3	150		37	750		26	70		SELV		2720			Lin		3100			100	31	00				3200		

* P: Voile Paramoteur (suspentes plus résistantes, élévateurs avec trim)







MCC AVIATION



CONTACTS MCC AVIATION SA La Tuilière Route de Forel 34, 1091 Grandvaux, Suisse. 2: 00 41/ 21 781 26 26 info@mccaviation.ch www.mccaviation.ch

COMMERCIAL FRANCE Marc Genovese 3: 06 80 75 57 38 marc.genoveseldneuf.fr

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid, Liros. Fabrication: Sky Paragliders.

Parapente mag en a parlé:

N°123 : essai Orbea. Nº109: essai Malula. N°104 : galop H2. N°92 : essai Borea 2.

La gamme

Amaya: de l'initiation au vol de loisir. Sortie 2007.

Borea 2: aile intermédiaire facile.

Sortie 2005.

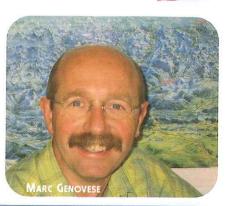
Borea H2: aile légère pour rando.

Sortie 2004.

Orbea: intermédiaire, loisir, Sortie 2008.

Malula: intermédiaire performante. Sortie 2006. NEW Bi Beluga 2: biplace. Sortie 2010.

ON perfectionnisme maniaque allié à une compétence universellement reconnue, font d'Alexandre Paux un concepteur très sollicité. Toutes ses voiles ont du caractère (précises, maniables, légères à piloter), et cette année, un nouveau design. Elles sont fabriquées en Tchéquie chez Sky Paragliders... marque dont Alexandre est aussi le concepteur. Marc Genovese, lui, importe les deux marques, Mcc-Aviation et Sky Paragliders. A venir prochainement chez Mcc, une nouvelle EN C et une Orbea light.





MODÈLES		AM	IAYA			BOF	REA 2	. In this case		BOR	EA H2	X - 7" 3	A 16	OR	BEA	11	J. S.	MAI	LULA	В	ELUGA 2
Tailles	XS	S	M	L	XS	S	M	L	XS	S	М	L	XS	S	М	L	S	М	L	XL	BI
Surface à plat (m²)	22.6	24.4	26.4	28.5	23.1	25	27.1	29.3	21.3	23.1	25	27.1	22.4	24.3	26	28.1	22.2	24	25.5	27.6	42.4
Envergure à plat (m)	10.2	10.6	11	11.5	10.1	10.5	11	11.4	9.7	10.1	10.5	11	10.5	10.9	11.3	11.8	10.7	11.1	11.5	11.9	14.7
Allongement à plat	4.6	4.6	4.6	4.6	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.9	4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2	5.1
PTV (kg)	<u>55</u> 75	70 90	<u>85</u> 105	100 130	<u>58</u> 75	71 92	<u>87</u> 113	108 140	<u>55</u> 72	65 85	77 100	<u>91</u> 113	<u>55</u> 75	70 90	<u>84</u> 107	100 130	<u>60</u> 80	75 95	90 110	105 130	120 220
Poids de l'aile (kg)	4.3	4.6	4.9	5.2	4.25	4.75	5.2	5.5	3.3	3.5	3.7	3.9	4.3	4.5	4.7	4.95	4.9	5.2	5.5	5.9	8.1
Finesse constructeur	7.7	7.7	7.8	7.8	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.5	8.5	8.5	8.5	8.7	8.7	8.7	8.7	8.6
Vit. bras hauts (km/h)			36			3	36			3	6		0.0	3		0.0	0.7		37	0.7	38
Vit. accéléré		2	44			4	7			4	2			4					52		45
Homologation EN	В	В	В	В	Stand	Stand	Stand	Stand	Stand	Stand	Stand	Stand	В	В	В	В	1-2/2	1-2/2	1-2/2	1-2/2	В
Homologation LTF	20	72	***	-	3	5		-	1000 N	-	19	=	-	-	-	-	-	-/	/	-/-	
Prix ttc	2680	2780	2830	2890	2750	2800	2850	2900	2890	2890	2940	2990	2930	2960	2990	3030	3040	3090	3140	3190	3950

"Voler en sécurité, c'est une démarche de chaque instant. Comme pour vivre. Chaque matin, en se levant, on prend des risques. Pareil pour le vol. La sécurité est un effort constant, on n'y arrive pas en claquant des doigts. Il est nécessaire d'apprendre et de progresser et ça passe par des contraintes, des exercices, des efforts". Ali Gali (champion de France 1987 et 1994)



CONTACTS NERVURES ZI Point Sud. 65260 Soulom. 2: 05 62 92 20 18

com@nervures.com www.nervures.com

Contact France:

Manuèle Devaux com@nervures.com

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid.

Fabrication: France, à Soulom et Bourg de Bigorre / unités de production normes iso 9001.

Parapente mag en a parlé:

N°129 : essai Arteson. N°128 : essai Lol. N°124 : essai Faïal. N°113 : essai Kaïlash.



NERVURES

PIONNIER des voiles légères avec la Kenya, des mini voiles avec la Swoop, de la norme ISO dans le monde du parapente... le constructeur pyrénéen s'est souvent singularisé. Après un passage à vide, il rebondit avec une nouvelle innovation qui devrait être un beau succès : la LOL, voile atypique qui gagne le pari de l'hybride en étant à la fois facile et planante (trimée) et rapide et capable de

descendre fort et facilement (détrimée). On remarque aussi l'arrivée imminente de la nouvelle Huapi : l'Aloha.





BI ARTESON

La gamme

NEW LOL: mini-voile ultra-légère, pour les petits poids et la montagne. Sortie 2010.

Faïal: aile de progression et cross (paramoteur aussi). Sortie 2008. Faïal Bivouac: aile légère pour le voyage et le vol bivouac. Sortie 2008.

Kaïlash: aile perf., thermique et cross (vol libre et paramoteur). Sortie 2007.

Kaïlash Bivouac: aile légère, bivouac performance. Sortie 2007.

Arteson: biplace léger, voyage et montagne. Sortie 2008.

Estive paramoteur : débutant. Sortie 1995.

Huapi: sortie du catalogue 2010, elle est toujours fabriquée sur commande.

Trade of the da ce					4.9				Name and Add to the Owner of th				
Modèles	LOL		FA	IAL			KAÏLASH		Y -		ESTIVE PA	RAMOTEUR	
Tailles	20	XS	S	М	L	5	М	L	37	22	26	30	34
Surface à plat (m²)	20.5	23.6	25.2	27.2	30.8	23.9	26.1	28.5	37.4	22	26	30	34
Envergure à plat (m)	10.6	11.1	11.4	11.9	12.4	11.6	12.2	12.7	13.1	9.4	10.6	11.4	12.6
Allongement à plat	4.6	5.2	5.2	5.2	5.2	5.6	5.6	5.6	4.6	4	4.4	4.4	4.7
PTV (kg)	55 75 (90*)	<u>55</u> 75	70 90	<u>80</u> 100	<u>90</u> 120	<u>60</u> 80	<u>75</u> 100	<u>95</u> 120	110 180	<u>55</u> 70	<u>70</u> 100	<u>90</u> 120	105 140
Poids de l'aile (kg)	3.2	4.5	4.7	4.9	5.4	5	5.5	5.9	-	5	5.5	6	7
Poids de l'aile montagne	2.7	3.5	3.67	3.9	4.3	3.9	4.35	4.7	5.8	1=3	(70)	170	175
Vit. bras hauts (km/h)	121	38	38	38	38	39	39	39	38	42	42	42	42
Vit. accéléré	_	50	50	50	50	56	57	57	45	48	48	48	48
Homologation EN	В	С	C	С	С	С	C	С	Bi		Star	ndard	
Homologation LTF	-	-	-	15	191	-	•	728	-	(4)	-	-	-
Prix ttc	2380*	29	00*	29	50*	3350	ou 3650 (mor	ntagne)	3800	22	240	2340	2570

* Version légère + 100 €

* Version montagne + 200 €

WWW.nervures.com





"C'est un grand privilège de pouvoir gérer sa vie comme on l'entend. Dans le fond, heureusement qu'il y a des sports à risques et des fous qui vont toujours plus loin. Tous ceux qui sont à la recherche de records, sans peur, font avancer l'homme." Jacky Ickx

I NIVIUK

NIVIUK



CONTACTS **NIVIUK GLIDERS** C/ del Ter, 6 - nave D 17165 La Cellera de Ter, Girona. Espagne. 2: + 34/ 972 42 28 78 info@niviuk.com www.niviuk.com

Contact France: Dominique Cizeau. dominique@niviuk.com

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid, Liros, Cousin.

Fabrication: Niviuk factory,

Chine.

Parapente mag en a parlé :

N°130 : essai Hook 2. N°126 : essai Artik 2. N°120 : essai Koyot.



La gamme

Koyot: débutant. Sortie 2008. Hook 2: intermédiaire. Sortie 2010. Artik 2: perf accessible. Sortie 2009. NEW Peak 2: perf et cross. Sortie 2010. NEW Ice-Peak 4 / 4NS: compét'. 2010. Takoo: biplace. Sortie 2007.

ouveaux locaux (toujours à la Cellera de Ter près de Barcelone), fabrication restructurée, la jeune marque franco-espagnole poursuit sa marche en avant à coups de succès en compétition avec ses remarquables Icepeak et grâce à une gamme solide et bien pensée (par Olivier Nef) où figurent aussi d'excellentes voiles de speed-riding et speed-flying. En très peu d'années (création : 2005), Dominique Cizeau a su hisser sa marque parmi les grands.









	6	5
	3	=
	2	Z
	1	S
		•
	i	=
	Ì	SCHOOL
		¥
	3	ñ
		_

MODÈLES		-	KOYO		100			HOOK	2	THE		ART	TIK 2			PE/	AK 2			IC	EPEA	K 4/10	CEPE/	K 4 N	5		TAP	(00)
Tailles	22	24	26	28	30	21	23	25	27	29	23	25	27	29	22	24	26	28	21	22	24	25	26	27	29	30	39	42
Surface à plat (m²)	21.5	23.5	26	28	30.5	21	23	25	27	29.5	23	25	27	29.5	22	24	26	28									39	42
Envergure à plat (m)	10.2	10.8	11.2	11.7	12.1	10.5	11	11.5	11.9	12.5	11.5	12	12.5	13	12.5	12.7	13.2	13.7									13.7	14.9
Allongement à plat	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.8	5.8	5.8	5.8	-	u	10	100	70								5.3	5.3
PTV (kg)	<u>45</u> 65	<u>60</u> 80	75 95	90 115	110 135	<u>45</u> 70	65 85	<u>80</u> 100	<u>95</u> 115	110 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>60</u> 85	<u>80</u> 100	<u>95</u> 115	110 130				en c	ours				110 190	130 220
Poids de l'aile (kg)	5	5.3	5.6	5.9	6.3	4.9	5.2	5.5	5.8	6.1	6	6.3	6.5	6.9	6.8	7.1	7.4	7.6									9.2	9.5
Finesse constructeur	Vite:	-	.5	55	-	=	=		170	_5	-	153	-		155	=	-	170								1	2	7:25
Vit. bras hauts (km/h)	745	143	-	-	-	<u>u</u>	2	-	43	Ψ.	-	-	-	0.40	æ	-	14	1941									5.0	
Vit. accéléré	-	(5)	=	3.50	198	-	71	-	7.0	5	-	-		553	150		100	1751									2	72
Homologation EN	В	В	В	В	Α	В	В	В	В	В	С	C	C	С		en c	ours										В	В
Homologation LTF	1	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	2		en c	ours										2	1-2
Prix ttc			2720	1				3100				35	80			VEGET				LI CYCL						3	39	00

"Le parapente est un hymne à la vie, un supplément de vie. Cette fierté de vivre différemment… et d'accéder à des moments rares." Robert Henry, prêtre. (6 fois vainqueur de 24h du Mans).



NOVA



CONTACTS

Auweg 14 6123 Terfens Autriche. +43 52 24 66 026 Fax: +43 52 24 66 02 619

info@nova-wings.com www.nova-wings.com

NOVA FRANCE Sylvain Piroche

St-Michel
38660 St Bernard du Touvet.
2: 06 25 37 16 31
sylvain@nova-wings.com



Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Liros.

Fabrication: Nova Hongrie.

Parapente mag en a parlé :

N°129 : essai Oryx. N°123: galop Ibex. N°121: essai Triton. N°117 : essai Mentor.

N°107: comparatif bi Jamboo.

NCORE un pilier de l'histoire du parapente, avec une équipe toujours soudée autour du concepteur Hannes Papesh et Tony Bender, responsable des tests. En plus d'une solide gamme classique en plein renouvellement (Ion, Prion...), Nova propose désormais des produits originaux, tendance light, comme l'Ibex et surtout l'Oryx (version light de la fameuse Mentor), ou tendance mini voile comme la Speedmax. Sylvain Piroche assure la présence Nova en France.





La gamme

NEW Prion: voile de début. Sortie 2010.

NEW Ion: intermédiaire de progression. Sortie 2010.

Ibex: voile montagne. Sortie 2007. Mentor: loisir sportif. Sortie 2008.

NEW Oryx: loisir sportif en version light. Sortie 2010.

Factor: voile de performance. Sortie 2008.

Triton: compétition. Sortie 2008. Jamboo: biplace. Sortie 2005.

Shockwave: voile de course de 14 m². Sortie 2008.

MODÈLES			PRION							
Tailles	19	21	23	25	27	19	21	23	25	27
Surface à plat (m²)	22.3	24.6	27	29.3	31.6	22.6	25	27.4	29.7	32.2
Envergure à plat (m)	10.3	10.8	11.3	11.8	12.2	10.7	11.2	11.7	12.2	12.7
Allongement à plat	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	5	5	5	5	5
PTV (kg)	<u>60</u> 80	70 90	<u>75</u> 100	<u>90</u> 110	100 130	<u>60</u> 80	<u>70</u> 90	<u>75</u> 100	<u>90</u> 110	100 130
Poids de l'aile (kg)	4.9	5.3	5.8	6.1	6.4	5	5.2	5.8	6.1	6.8
Finesse constructeur	196	·	100	<i>**</i>	5 - 5	-	-	=	*	7.
Vit. bras hauts (km/h)		ğ	-	8	120	2	-	2	123	2
Vit. accéléré	6,41	=	-	=	196	-	19-11	-	1 11 2	=
Homologation EN	(A)	В	Α	Α	Α	В	В	В	В	В
Homologation LTF	(1)	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Prix ttc			2630					2870		

MODÈLES		IBEX			М	ENTOR					ORYX		Anna		FAC	TOR		0.00	TRI	TON		MAL	B00
Tailles	15	17	19	XXS	XS	S	М	L	XXS	XS	S	М	L	19	21	23	25	18	20	22	24	33	37
Surface à plat (m²)	17.7	20	22.6	21.6	24	26.3	28.6	30.9	21.6	24	26.3	28.6	30.9	22.6	25	27.4	29.7	21.9	24.3	26.5	28.6	38.3	43
Envergure à plat (m)	9.5	10.1	10.7	10.8	11.4	11.9	12.4	12.9	10.8	11.4	11.9	12.4	12.9	11.6	12.2	12.,8	13.3	11.8	12.5	13	13.5	14.1	14.9
Allongement à plat	5.1	5.1	5.1	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	6	6	6	6	6.4	6.4	6.4	6.4	5.2	5.2
PTV (kg)	<u>50</u> 100	<u>50</u> 110	<u>55</u> 120	<u>60</u> 100	70 90	<u>80</u> 100	<u>95</u> 110	100 130	<u>60</u> 100	70 90	<u>80</u> 100	<u>95</u> 110	100 130	70 90	<u>80</u> 105	90 115	100 130	70 95	80 105	<u>90</u> 115	100 130	125 190	150 235
Poids de l'aile (kg)	3	3.4	3.8	5.2	5.5	6	6.5	7	3.9	4.2	4.5	4.85	6.2	5	5.5	6	6.5	5.3	5.6	5.9	6.3	9	10
Finesse constructeur	-	9	: - :	188	=	-	(2)	-	100	-	===	657			5	-	170	3	¥	=	150	2	2
Vit. bras hauts (km/h)	8	-	22	121	<u></u>	-	12	-	302	¥	=	# = 1	(±)	4	=	-	-	-	Ξ.		-	ä	=
Vit. accéléré	Ξ.		-	287	-	-	:=:		: ::::::::::::::::::::::::::::::::::::	-	=	(1,00)	100	-	-	878	-		7.0	-	-	ě	2
Homologation EN	8	72	-	B/C	В	В	(4)	В	B/C	В	В	76 <u>4</u> 3	В	С	C	C	С	D	D	D	C	×	=
Homologation LTF	2-3	2-3	1-2/2	1-2/2-3	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2/2-3	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	2	2-3	2-3	2-3	2-3	1-2	1-2
Prix ttc	HE ST	2520				3315			Way II		3460				34	80			39	80		38	90





CONTACTS

1258 Rue de Grasse 06620 Le Bar sur Loup. 2: 04 92 60 44 00 team@flyozone.com www.flyozone.com

IMPORTATEUR Alixa, Le Pont Long. 04400 Barcelonnette. 1: 04 92 81 03 62 www.ozone-france.fr

Contact France:

Matthieu De Quillacq (Alixa).

Tissus: Porcher et Gelvenor. Suspentes: Edelrid, Liros. Fabrication: Ozone, Vietnam.

La gamme

Element: aile école. Sortie 2006.

Mojo 3: aile école et sortie école. Sortie 2009. Geo 2: intermédiaire légère. Sortie 2008.

NEW Buzz Z 3: intermédiaire facile. Sortie 2010. Rush 2: intermédiaire facile et cross. Sortie 2008.

NEW Delta: aile de cross pour pilotes expérimentés. Sortie été 2010.

Mantra M3: aile de cross, compétition. Sortie 2009.

Ultralite 2: ultra-légère. Sortie 2009.

Swift: légère, intermédiaire facile et cross. Sortie 2009.

Magnum: biplace pro (2006 et 2009 le 38). Groundhog: aile de gonflage et pilotage au sol. Sortie 2006. Octane FLX: aile freestyle et voltige. Sortie 2008.

FLX 2: aile de voltige pour les pilotes expérimentés. Sortie 2008.

NEW Mantra R10: compétition haut niveau. Sortie 2010.

OZONE

ES Anglais passionnés vivant en France, rassemblés autour du français David Dagault, désormais épaulé par Luc Armant à la conception et aux tests. La gamme est prolifique et touche toutes les activités, y compris voltige, speed riding, et montagne avec l'Ultralite. En compétition, la fameuse BBHPP "lattée carbone" a fait causer dans les chaumières! Elle va poursuivre sa carrière... sans lattes, mais avec toujours 2 lignes de suspentes (Mantra R10.2).

Parapente mag en a parlé:

N°126: essai Swift. N°123 : galop Ultralite 2. N°115 : essai Géo 2. N°109: essai Element.





MODÈLES		El	EME	NŤ				OLOM	3		-		GEO 2					BUZ	ZZ3	OM PORT		TO HOW		RUSH	2	
Tailles	XXS	XS	S	М	L	XS	S	М	L	XL	XS	S	MS	ML	L	XS	S	MS	ML	L	XL	XS	S	М	L	XL
Surface à plat (m²)	×	22.9	25	27.5	30.2	22.8	25.2	27.5	29.8	32	22.2	24	25.8	27.5	29.3	22.2	24.1	25.8	27.3	29.3	31.8	22.3	24.4	26.5	28.8	31.4
Envergure à plat (m)	- 5	10.2	10.6	11.1	11.7	10.6	11.2	11.7	12.2	12.6	10.6	11	11.5	11.8	12.2	10.7	11.1	11.5	11.8	12.2	12.8	10.9	11.4	11.6	12.4	13
Allongement à plat	ω	4.5	4.5	4.5	4.5	5	5	5	5	5	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
PTV (kg)	45 70	<u>55</u> 75	<u>65</u> 90	<u>75</u> 105	<u>95</u> 125	<u>55</u> 70	65 85	<u>80</u> 100	<u>95</u> 115	110 135	<u>55</u> 70	65 85	75 95	<u>85</u> 105	<u>95</u> 115	<u>55</u> 70	<u>65</u> 85	75 95	<u>85</u> 105	<u>95</u> 115	110 135	<u>55</u> 75	70 90	<u>85</u> 105	100 120	115 135
Poids de l'aile (kg)	-	5.1	5.5	6	6.5	5.5	5.8	6.1	6.24	6.7	4.1	4.4	4.7	5	5.3	4.8	5	5.2	5.4	5.6	5.8	5	5.3	5.6	5.9	6.3
Finesse constructeur	2	2	-	-	-	120	12	(4)	1.4	2	2	9	÷	8	(6)	-	-	-	-	-	5	5	-	7	27/1	1 7 .
Vit. bras hauts (km/h)	*	*			140	(=)		(*)		-	-	×	-	94	(#C)	(=)	(4)	-	(4)	-	4	-	-	-	(40)	-
Vit. accéléré	<u></u>	\underline{a}	12	227	201	123	-	-	-	-	8	8		a	50	170				(5)	2				(5)	100
Homologation EN	В	В	Α	Α	В	В	В	В	Α	В	-	÷	В	В	-	(¥))	В	В	В	В	В	С	В	В	В	В
Homologation LTF	1-2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	176	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Prix ttc		2305		2350	2395	2630	2660	2700	2750		2910	2955	2995	3035	3075		2990	3050	3080	3120	3160	31	00	3150	3200	3250

												GR	OUND	HOG												
MODÈLES	M/	NTRA	M3		ULTRA	LITE	2	SWIFT					NUM		Octar	ne FLX	FLX 2		HANTE	A R10	3 ligne	5	MAN	TRA R	10 2 li	gnes
Tailles	S	М	L	16	19	23	25	XS	S	М	L	38	41	14	22	25	18	XS	S	М	L	XL	S	М	L	XL
Surface à plat (m²)	24	26	28.5	16	19	22.8	25	22.3	24.4	26.5	28.8	38	41	14	21.6	24.2	17.9)#3	-	-	5.45	-		2	-	(40)
Envergure à plat (m)	12.5	13	13.6	8.5	9.3	10.2	10.6	10.9	11.4	11.9	12.4	13.9	14.5	6.9	10.6	11.2	10.2	100	(0)	(0)	0.00	=	5	6	-	(73)
Allongement à plat	6.5	6.5	6.5	4.5	4.5	4.5	4.5	5.4	5.4	5.4	5.4	5.1	5.1	3.5	5.2	5.2	5.8	(24)	7.3	7.3	7.3	2	7.5	7.5	7.5	-
PTV (kg)	<u>67</u> 87	<u>82</u> 102	<u>97</u> 117		<u>55</u> 90	<u>55</u> 90	<u>65</u> 105	<u>55</u> 75	<u>70</u> 90	<u>85</u> 105	100 120	110 185	130 220	-	<u>55</u> 90	<u>65</u> 105	<u>65</u> 105	85	<u>90</u> 100	100 110	110 120	125	<u>90</u> 100	100 110	110 120	125
Poids de l'aile (kg)	5.8	6	6.2	2.3	2.5	2.8	3.1	3.6	3.8	4	4.2	8.2	8.9	-	5.3	5.7	4.2		5.6	5.8	6	45	5.5	5.7	5.9	-
Finesse constructeur	3,61	-	-	-	-	-	120	948	546	-	848	26	÷:	25	1	=	-	225	-	42	921	4	2	2	2	27
Vit. bras hauts (km/h)	976	1.75	5	-	-	177	150	158	-	-	255	1.50	=	-	-	-	-	180	190			100	-	*	-	æ
Vit. accéléré	S=0	12	2	-	_	2	40	-	4	1	-	12	2	2	2	2	2	(<u>a</u>)7	(2)	127	929	mar.	. 2	⊆	2	2
Homologation EN	D	D	D	-	2			В	В	В	В	В		=:	С	С	-	(#)	(%)	100	100	100	-	~	=	
Homologation LTF	2-3	2-3	2-3	2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	2				120	2	(20)	120	-	2	2	9	- 6
Prix ttc	3760	3800	3850	2000	22	00	2300	3100	3150	3200	3250	3850	3900	950	3200	3300	3500		5000	5050	5100	•	5000	5050	5100	14



"Là-haut il n'y a pas plus de risque qu'en bas, c'est simplement plus impressionnant. A 3000 m/sol, la moindre petite fermeture te bouleverse, alors qu'à 100 m/sol, tu ne te donnerais même pas la peine de corriger! Mais à 100 m, tu es concentré sur ton pilotage, alors qu'à 3000 m, tu gamberges sur la vie."

Jérome Canaud



PRO DESIGN



PRO DESIGN

Zimmeterweg 4. 6020 Innsbruck. Austriche. 2: +43 / 512 546 444 www.pro-design.at

IMPORTATEUR

Aérial. Le Désen. 84240 La Motte D'Aigue. 2: 04 90 08 99 16 et 06 01 91 04 54 aerial@free.fr

Contact France: Olivier Blachère (Aérial).

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid.

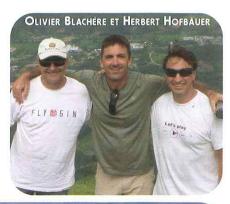
Fabrication: Aeroman - Chine.

Parapente mag en a parlé :

N°113 : essai Jalpa.



oujours Herbert Hofbauer à la tête de sa marque depuis maintenant 23 ans. La gamme est belle et variée et est aujourd'hui en partie conçue par Alexandre Paux (Mcc). A noter que l'Aquila n'est autre que la célèbre Boréa H2, une des meilleures voiles légères du marché. Le nouveau biplace Amiga, vient de sortir en remplacement du Jazz. Olivier Blachère assure toujours l'importation en France, mais avoue ne pas y consacrer tout son temps... Il cherche une aide! Avis aux amateurs...





La gamme

Cuga: école, intermédiaire facile. Sortie 2008. Accura 2: intermédiaire facile. Sortie 2009. Thema: intermédiaire perf. Sortie 2005.

Jalpa: perf. Sortie 2007.

Jalpa GTS: compétition, une Jalpa suspentage fin.

Jazz Bi: biplace. Sortie 2004.

Burst: acro. Sortie 2008.

Aquila: montagne. Sortie 2007.

NEW Amiga: biplace. Sortie 2010.



WEW Ailinga. Dip	iacc.	301	CIC Z	010.							- COL		T only						electric management					and a second	I AMIC	A
MODÈLES		CU	IGA	Territ	100	ACCI	JRA 2	-		THE	MA			JAI	LPA			JALP	A GTS		BURST		AQL	JILA	4300	
Tailles	60	75	90	105	60	75	90	105	60	75	90	105	60	75	90	105	60	75	90	105	80	58	68	81	96	Bi
Surface à plat (m²)	22.6	24.5	26.5	28.6	23.1	25	26.7	28.9	22.2	24	25.5	27.6	23.1	25	26.7	28.9	23.1	25	26.7	28.9	21	21.3	23.1	25	27.1	41.3
Envergure à plat (m)	10.3	10.7	11.1	11.6	10.7	11.1	11.5	12	10.8	11.2	11.6	12	11.2	11.7	12.1	12.6	11.2	11.7	12.1	12.6	10.5	9.7	10.1	10.5	11	14.5
Allongement à plat	4,7	4,7	4,7	4,7	5	5	5	5	5,3	5,3	5,3	5,3	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5.2	4.4	4,4	4,4	4,4	5.1
PTV (kg)	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 135	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>80</u> 100	<u>58</u> 72	<u>68</u> 85	<u>81</u> 100	<u>96</u> 118	120 220
Poids de l'aile (kg)	4.5	4.8	5.1	5.5	4.9	5.2	5.5	5.8	4.9	5.2	5,5	5.9	5.2	5.5	5.8	6.2	5.2	5.5	5.8	6.2	5.2	3.3	3.5	3.7	3.9	8.8
Finesse constructeur	-	: <u>*</u> :	141	100	-	886	-	8	-	9	-	-	-	A-16	-	848	5#8	(-)	()	-	-	-	-	-	-	-
Vit. bras hauts (km/h)		3	15			3	37			3	7			3	88			3	9		38		3	7		-
Vit. accéléré		4	5			5	0			5	2			5	54			5	6		50		4	5		:=:
Homologation EN	В	В	В	В	В	В	В	В	-			ē	σ.	170	170	2	170	070		1.75	7.	8	9	itandan	d	В
Homologation LTF	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2		1-2	2/2		2	2	2	2	1943		-	: -	-	+	-	14	14.0	1-2
Prix ttc	27	84	2820	2862	30	90	3120	3168	31!	56	3289	3336	34	38	3468	3504	35	10	3534	3570	3108	181	31	86		3690

"La sécurité n'est pas dans les protections et autres parachutes de secours, mais dans le travail du feeling. Expérience et feeling, voilà la recette !" Vincent Sprungli







Raül Rodriguez- Nova International Auweg 14 6123 Terfens. Autriche. *: +43 52 24 66 026

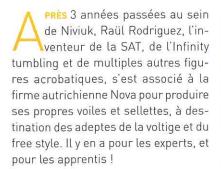
raul@rracrowings.com www.rracrowings.com

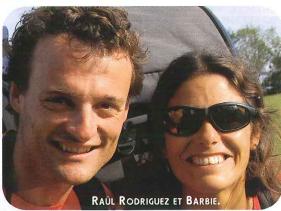
RR ACRO WINGS FRANCE

Sylvain Piroche St-Michel. 38660 St Bernard du Touvet. : 06 25 37 16 31 sylvain@nova-wings.com

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Liros.

Fabrication: Nova Hongrie.









La gamme

NEW Rolling: acro tout public. 2010. Radix: acro compétition. 2009.

RADIX

Matrix: free style. 2009.

MODÈLES	1917	2	MA	TRIX				ROLLING					
Tailles	12	14	16	18	20	22	19	20.5	22.5	18	19.5	21	
Surface à plat (m²)	12.4	14.4	16.4	18.4	20.4	22.4	18.9	20.4	22.5	17.9	19.4	20.9	
Envergure à plat (m)	7.6	8.2	8.8	9.3	9.8	10.3	9.4	9.8	10.3	10	10.4	10.8	
Allongement à plat	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	5.6	5.6	5.6	
PTV (kg)	<u>55</u> 80	<u>60</u> 85	<u>60</u> 90	<u>70</u> 100	<u>80</u> 110	<u>90</u> 120	70 90	<u>80</u> 100	<u>90</u> 115	70 90	<u>80</u> 100	<u>90</u> 115	
Poids de l'aile (kg)	2.7	3	3.4	4.6	5	5.6	4.6	5	5.6	5.2	5.6	6.0	
Finesse constructeur	(4)		: -	*	-	(*)	151	(=)	=	-		12	
Vit. bras hauts (km/h)	5.	173		8	8	-	-	725	2	=	2	121	
Vit. accéléré	*	(4)	(4)	*	*		re:	(*)	н .	ē	(*)	(5)	
Homologation EN	Acro	Acro	Acro	Acro	Acro	Acro	С	C	С	Acro	Acro	Acro	
Homologation LTF	-	-	(64)	=	*	-	2-3	2-3	2-3	=	(=)		
Prix ttc	1920	1955	1990	2030	2065	2110	3360	3466	-	2240	2270	2300	

www.rracrowings.com

